

Lysløyra i Bodø

rasert

Det er ganske fabelaktig hva som er gjort med lysløyra i Bodø. Mandag ble den til stor glede for alle skiglade mennesker preparert etter alle kunstens regler. Og skifolket strømmet til, og i to kvelder var det et yrende liv av ivrige trimmere. Men gleden varte ikke lenge. Onsdag satte Forsøksgården igang med frakting av vinterbrensel. Det ble brukt beltetraktor med slede, og dermed ble løyra helt rasert. Enhver måtte forstå at snøen nærmest var bunnløs under skarelaget, og det måtte gå som det gikk. Etter et par turer kjørte traktoren seg fast, og nå står den tvers over løyra.

Det er en av de mange som benytter lysløyra som sier dette over telefonen. Han mener at ingen vant gårdbruker ville ha funnet på å frakte ved slik føreforholdene i skogen nå er. Dessuten bør man akseptere at lysløyra er for byens borgere. På grunn av den hardfrosne snøen, er det dessuten ingen muligheter for å benytte skiene utenfor lysløyra. Nå er altså alt arbeidet med prepareringen av løyra bortkastet. Det er helt uforståelig at man akkurat nå fant tiden inne til å sette i gang vedkjøringen. Man burde ha ventet til normale forhold for vedkjøring, sier mannen som er klar over at Forsøksgården har full rett til å bruke skogsveien som løype. Men det bør respekteres at det er en løype.

Skogsvei - løype

I Nordlandsposten 11/1-74, har man etter anklaget Statens forsøksgård Vågønes for å ha fraktet ved etter skogsveien langs Vågøyvatnet. Denne skogsveien er opparbeidd og vedlikeholdt av Statens forsøksgård Vågønes og Rønvik sykehus — Gardsbruket, med sikte på stell og drift av planterfeltene i området.

Idrettslagene har videre satt opp lysstolper langs veien — sannsynligvis for å utnytte traseen og bruene som fundament for en løype med 2 spor. I sommertiden blir skogsveien flittig brukt til trening, og til mosjonsløype for turgåere, og vi er for så vidt tilfreds med at skogsveien både sommer som vinter kan komme almenheten til gode på denne måten.

Men så viser det seg hvert år, når vi en ukens tid om vinteren blir nødt til å bruke skogsveien til det den var tenkt til, at enkelte skiløpere for å vise sin sportsånd gir seg til å syte over denne forbrutelsen. — For å kunne skaffe helårsbeskjeftigelse for de ansatte og fordi vår virksomhet er så sterkt sesongpreget er vi henvist til å utnytte vintertida til nedkjøring av brensel, og til hugging, nedkjøring og klargjøring av staur til ulike formål på gården. I motsetning til vår ukjente anklager og sportsmann tviler jeg på at vante gårdbrukere ville vente med å skaffe seg gjerstaur til den dagen gjerdet skal settes opp. Det ville minne litt for mye om metodene til Lars i Lia.

Ellers håper vi at flertallet av turgåere og sportsfolk som nytter våre skogsveier til trening og rekreasjon er voksne nok til å tåle at vi utover vår lovlige virksomhet en gang i mellom.

Dersom det skulle være umulig for sportsfolk å vise en slik toleranse bør man overveie å legge skiløypene ved siden av skogsveien i stedet for å prøve seg på total okkupasjon av veien. Men jeg går ut fra at de som syter over kjøringa tross alt er i mindretall og at vi kan bruke veien i fellesskap ut fra erkjennelsen av at idrett- og friluftslivet i Bodø har hatt mer nytte enn skade av vår virksomhet i området.

Når Nordlandsposten i telefonipistelens overskrift karakteriserer lysløyra i Bodø som rasert, da holder man seg ikke til sannheten. For det første ble det bare kjørt på ca. 700—800 meter av skogsveien, mens lysløyra er betydelig lengre, og for det andre var det hver dag i forrige uke mulig å gå på ski uten vansker, også på den veistrekinga hvor kjøringa foregikk. Det er derimot riktig at en traktor kjørte seg fast i veien, ved vedstablene,

og dette beklager vi selvsagt like mye som skiløperne.

Traktoren ble stående i løypa over natten, men en kan ikke innse at dette berettiger uttrykket «rasering», når en tar hensyn til at vi satte skisporet i stand etter at traktoren var fjernet.

En håper at Nordlandsposten i sin øvrige virksomhet ikke overdriver like sterkt som i dette tilfelle, for da ville det bli umulig å skille mellom opplysning og det motsatte av opplysning dersom en ikke på forhånd hadde kjennskap til sakene.

Edv. Valberg.

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX